

NAUFRAGIO del "Titanic"

Colosales proporciones de la catástrofe

El gigantesco barco se hunde con 1234 personas que llevaba a su bordo

Detalles de última hora

Halifax.—15. El Gobierno canadiense y una agencia de vapores recibieron, a las 4.5 de la tarde de hoy, un radiograma anunciando que el colosal transatlántico «Titanic», de 46 mil toneladas de desplazamiento, se hundió, y que en vano varios vapores trataban de salvarlo.

Nueva York 15.—Se asegura que el «Titanic», uno de los más grandes vapores que surcaban los mares, se ha hundido con mil ochocientos pasajeros. Solamente se sabe que las mujeres y niños han sido salvados.

Halifax 15.—Un radiograma recibido en este puerto anuncia que el «Titanic» ha chocado a 350 millas al norte del cabo Race, el más oriental de Terranova, y que ahora se mueve lentamente con dirección a este puerto.

Los mil cuatrocientos setenta pasajeros que traía el «Titanic» han sido trasladados al «Carpathia», el cual se apresuró a prestar ayuda, como también el «Virginian», el «Parisian», y el «Baltic», que se apresuraron a presentarse en el teatro del suceso.

Nueva York 15.—La agencia de la Compañía White Star admite ahora que el «Titanic» se hundió a las 2.20 de la madrugada de hoy. Cuelga el rumor de que se retinieron las noticas del siniestro para intentar un aumento en el seguro del barco, que sólo alcanzaba a cinco millones de dólares. Sólo en diamantes, acciones y valores que guardaban las cajas fuertes de a bordo había 500,000 libras esterlinas. El vapor estaba evaluado en diez millones de dólares.

Como se recordará, el «Titanic» había salido hace pocos días de Inglaterra en viaje a este puerto y estuvo a punto de chocar con un barco, que cortó sus amarras en los momentos en que el gigantesco transatlántico dejaba la bahía.

Nueva York 16.—El «Titanic» medía 883 pies de largo y 175 de altura, desde la quilla ala cúspide de la chimenea.

Su colosal tamaño le permitía albergar cómodamente a 3,500 pasajeros y estaba dotado de teatro, cancha de tenis y nueve cabinas, en la última de las cuales se había formado una cancha de golf en miniatura. Las cadenas del timón y el timón mismo pesaban en conjunto cien toneladas. La instalación de telegrafía sin hilos po-

dia abarcar en sus comunicaciones un radio de tres mil millas.

A las 8 de la noche las oficinas de la White Star Line en Nueva York confesaron que el «Titanic» se había hundido antes de que llegaran los vapores auxiliares y que se habían ahogado en el naufragio 1,565 personas. Se sabe, además, que únicamente se salvaron alrededor de 600 personas, entre mujeres y niños, que desde los primeros momentos fueron embarcados en los botes de salvamento y que después fueron rescatados por los vapores que habían acudido a los llamados marconigráficos de auxilio que había hecho el «Titanic».

ICEBERGS ENCONTRADOS

POR UN VAPOR

Liverpool 16.—El vapor canadiense «Empress of Britain», llegado ayer a este puerto, encontró una enorme cantidad de icebergs o témpanos de hielo, en su viaje desde Halifax. Su capitán ha declarado que el mayor iceberg lo encontraron al tercer día de su salida del nombrado puerto, y que tenía cien millas de longitud, y expresó, además, su creencia, de que ha sido con ese enorme block de hielo con el que ha chocado el «Titanic».

EL «OLÍMPIC» EN AUXILIO DEL «TITANIC»

Halifax 16.—A última hora se ha recibido en la estación radiográfica de Cape Race un despacho que dice que el transatlántico «Olimpic», que iba en viaje a Liverpool, escuchando la llamada de auxilio que el «Titanic» hacía por medio de sus aparatos radiotelegráficos, se dirigió hacia el sitio que queda entre los 46 grados 16 minutos de latitud norte y 50 grados 14 minutos de longitud oeste, lugar preciso en que ocurrió el desastre, pero que sólo encontró algunos botes vacíos y otros restos del naufragio.

ULTIMOS DESPACHOS SOBRE EL NUMERO DE VÍCTIMAS

Nueva York 16.—Los últimos despachos radiográficos recibidos del lugar del siniestro dicen que el número de muertos es de 1,234 y de 866 el de sobrevivientes, los cuales son esperados en este puerto.

15/04/1912

Hundimiento del Titanic



Unidad
FONDOS SEGEBOB
MEDIOS



LA DISCUSIÓN



Proyecto financiado a través del FFMCS 2025